

## OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2.	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....	2
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	3
3.1.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.....	3
3.2.	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	3
3.3.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	3
3.4.	Dendrologický průzkum.....	3
3.5.	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	3
3.6.	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	3
3.7.	Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	3

*Příloha:* Tabulka stavebních objektů

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Označení stavby:

*Název stavby:* **II/210** Modernizace silnice lom-Podstrání  
*Místo:* Podstrání  
*Kraj:* Karlovarský  
*Katastrální území:* Lobzy u Březové [614653], Vranov u Rovné [742198], Milíře u Rovné [742180], Hrušková [782947], Novina u Sokolova [782955], Vítkov u Sokolova [782963]  
*Stupeň PD:* Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS)

### Stavebník/objednatel stavby:

*Název a adresa:* **Krajská správa a údržba silnic** Karlovarského kraje, příspěvková organizace  
Chebská 282, Sokolov 35601

### Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

*Zpracovatel:* **AZ Consult** spol. s r.o..  
Klíšská 12  
400 01 Ústí nad Labem  
*Odpovědný projektant SO 10x :* Daniela Dariusová, DiS (autorizace ČKAIT 0402132)  
*Odpovědný projektant SO 20x :* Ing. Martin Komín (autorizace ČKAIT 0401577)  
*Odpovědný projektant SO 201 :* Ing. Martin Jabčanka (autorizace ČKAIT 0401352)  
*Projektant :* Ing. Martin Komárek

## 2. ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Vzhledem k rozsahu stavby a požadavkům investora je stavba rozdělena do sedmi samostatných částí stavby:

- D1** - Úsek **A** km 43,77 - 43,90
- D2** - Úsek **B** km 43,90 - 44,47
- D3** - Úsek **C** km 44,47 - 45,46
- D4** - Úsek **D** km 45,46 - 46,28
- D5** - Úsek **E** km 46,28 - 46,90
- D6** - Úsek **F** km 46,90 - 47,57
- D7** - Úsek **G** km 47,57 - 48,50

Jednotlivé části stavby jsou dále členěny do stavebních objektů **SO 10x.x** a **SO 20x.x**.

Součástí jednotlivých stavebních objektů **SO 20x.x** - Opěrná zeď je provedení celé opěrné zdi nebo samostatné římsy a osazení nového svodidla.

Součástí stavebního objektu **SO 201** je rekonstrukce mostu ev.č. 210-022.

Součástí stavebních objektů **SO 10x.x** - Komunikace a odvodnění je provedení konstrukce vozovky komunikace v místě výkopu nutném pro provedení opěrné zdi (římsy), nového krytu vozovky a odvodnění (rigolu a propustků).

Samostatným objektem je **SO 90x** dopravního opatření pro každou část stavby.

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

#### 3.1. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření sledovaného úseku silniční komunikace bylo provedeno firmou **AZ Consult s.r.o.** v lednu a únoru 2016 v souřadnicovém systému **JTSK** a výškovém systému **Bpv**.

Do získaného geodetického podkladu byla (dle podkladů získaných od jednotlivých správců inženýrských sítí) zanesena poloha všech inženýrských sítí (vyjádření správců inženýrských sítí je součástí dokladové části DSP).

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení v celém zájmovém území stavby.

#### 3.2. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro zpracování projektové dokumentace (návrh nové konstrukce vozovky) byly využity výsledky sčítání dopravy z roku 2010.

#### 3.3. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Celkový geotechnický průzkum podloží silniční komunikace a nových opěrných nebyl pro celou trasu silniční komunikace proveden.

Jako podklad pro návrh sanace zemního tělesa silniční komunikace v km 46,19 - 46,26 byl spol. AZ Consult, spol. s r.o. v červnu 2016 proveden inženýrsko-geologický průzkum (dále IGP).

Před započítáním projektových prací byla provedena prohlídka celého úseku silniční komunikace.

#### 3.4. Dendrologický průzkum

S ohledem na nutnost kácení dřevin v rámci modernizace silnice II/210 v úseku lom – obec Podstrání byl zpracován dendrologický průzkum.

Závěry dendrologického průzkumu a tabulky stromů určených k odstranění viz. samostatná příloha PD – B2.

#### 3.5. Diagnostický průzkum konstrukcí

Při návrhu nové konstrukce vozovky byly částečně využity výsledky měření a vyhodnocení diagnostiky vozovky provedené v roce 2015 firmou VARS s.r.o..

Jiný diagnostický průzkum stávajících stavebních konstrukcí nebyl investorem stavby požadován a objednan.

#### 3.6. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

N-leté průtoky  $Q_N$  (m<sup>3</sup>/s): Lobežský potok ř.km 3,50

<i>N</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>20</i>	<i>50</i>	<i>100</i>
<i>Q (m<sup>3</sup>/s)</i>	7,00	10,4	15,9	20,6	25,9	33,6	40,2

#### 3.7. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby netýká.